

Wsparcie dla przedsiębiorców i instytucji otoczenia biznesu (IOB)



Wsparcie BGK dla przedsiębiorców przedłużone

W związku ze skutkami kryzysów wywołanych pandemią oraz wojną w Ukrainie, Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK) w ostatnich latach wprowadził specjalne warunki udzielania gwarancji kredytowych oraz nowe gwarancje. To specjalne wsparcie zostaje wydłużone do końca 2023 r. Chodzi m.in. o gwarancje de minimis, Biznesmax i gwarancje płynnościowe. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie [gwarancji](#).
 Źródło: [bgk.pl](#), 12.01.2023

Regulacje prawne



Krajowy Systemu e-Faktur (KSeF) obowiązkowy dla firm od przyszłego roku

Głównym założeniem wprowadzenia KSeF jest jak najszybsze wdrożenie rozwiązań cyfrowych w przedsiębiorstwach. Dodatkowe zalety z tym związane to większa transparentność przy zawieraniu umów na linii B2B lub B2C, a także usprawnienie i zabezpieczenie elektronicznego przepływu dokumentów. KSeF będzie obowiązkowy dla firm od przyszłego roku, co sprawia, że wielu przedsiębiorców uważa, że ma jeszcze czas na przygotowanie się do wdrożenia go w swoich firmach. Warto, aby przedstawiciele biznesu już teraz sprawdzili nowy system w praktyce ponieważ jest on jedną z dopuszczalnych form dokumentowania sprzedaży. Według projektu nowelizacji ustawy o podatku od towarów i usług, obowiązkowe wystawianie e-faktur obejmie przedsiębiorców z siedzibą w Polsce, realizujących transakcje podlegające VAT.
 Źródło: [pb.pl](#), 12.01.2023

Przedsiębiorczość



Najnowsze wiadomości z GUS

- Średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2022 r. w stosunku do 2021 r. wyniósł 114,4 (wzrost cen o 14,4%). [Opracowania sygnałne](#).
- Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w IV kwartale 2022 r. w stosunku do III kwartału 2022 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%). [Opracowania sygnałne](#).
- Średnioroczny wskaźnik cen konsumpcyjnych nośników energii w 2022 r. w stosunku do 2021 r. wyniósł 132,5 (wzrost cen o 32,5%). [Opracowania sygnałne](#).

Źródło: [stat.gov.pl](#), 13.01.2023



Przygotowania do uruchomienia FERS – podpisanie porozumień

9 stycznia Minister funduszy i polityki regionalnej wraz z przedstawicielami 9 instytucji pośredniczących uczestniczących w systemie wdrażania Funduszy Europejskich dla Rozwoju Społecznego 2021-2027, tj. MRiPS, NCBR, MZ, MEiN, PARP, BGK, CPPC, CPE i KPRM podpisali porozumienia regulujące międzyresortowe prawa i obowiązki oraz wyznaczające ramy współpracy w ciągu najbliższych siedmiu lat. Program FERS będzie odpowiedzią na wyzwania rynku pracy, edukacji, zdrowia, opieki nad dziećmi i dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Na wsparcie przedsiębiorców przeznaczono blisko 1,4 mld zł, będą one służyć podnoszeniu kompetencji pracowników przedsiębiorstw i dostosowaniu się firm do zmieniającego się rynku pracy.

Źródło: gov.pl, 09.01.2023



Restauracje pod ścianą. 2/3 firm jest w fatalnej sytuacji finansowej

Rosnące koszty działalności i inflacja po raz kolejny uderzają w sektor, który nie pozbierał się jeszcze po stratach, jakie przyniosła seria lockdownów i ograniczeń w pracy w związku z pandemią COVID-19. Raporty ARC Rynek i Opinia czy GfK Polonia wskazują, że gdy nadchodzą trudne czasy to Polacy zaczynają oszczędzać, przede wszystkim przez ograniczanie wydatków na rozrywki poza domem. W tej grupie są także wydatki na gastronomię – takie oszczędności deklaruje grupa ok. 40–50% ankietowanych. Z danych wywiadowni Dun & Bradstreet przygotowanych dla „Rzeczpospolitej” wynika, że w 2022 r. gwałtownie wzrosła liczba zawieszanych działalności gastronomicznych – to blisko 6,5 tys. punktów, co w porównaniu z końcem 2021 r. stanowi blisko 260% wzrost. Blisko 2/3 branży gastronomicznej jest w słabej kondycji finansowej.

Źródło: rp.pl, 08.01.2023



Podwyżki w Intercity weszły w życie

11 stycznia br. w życie weszła podwyżka cen biletów. Stawki bazowe za bilety wzrosły średnio o 17,8% dla najdroższej kategorii pociągów EIP, o 17,4% dla nieco tańszych EIC i o 11,8% dla najtańszych pociągów IC i TLK. Za przejazd z Gdańska do Krakowa Pendolino, czyli kategorią EIP, pasażer zapłaci w 2. klasie około 265 zł (wcześniej bez promocji 225 zł). Biorąc pod uwagę wcześniejszą rezerwację lotu, na niektórych trasach tanie lotnie lotnicze mogą okazać się tańszym rozwiązaniem.

Źródło: rp.pl, 10.01.2023



Ukraińskie firmy w Polsce po wybuchu wojny w 2022 roku

Według raportu PIE pt. „Ukraińskie firmy w Polsce po wybuchu wojny w 2022 r.” w ciągu pierwszego półrocza trwania wojny obywatele Ukrainy przebywający w Polsce założyli 3,6 tys. spółek oraz ponad 10 tys. jednoosobowych działalności gospodarczych. 41% wszystkich spółek z kapitałem zagranicznym zarejestrowanych w tym czasie w naszym kraju to spółki z kapitałem ukraińskim. Biorąc pod uwagę, że w sumie w Polsce pod koniec września 2022 r. działało 24 tys. spółek z ukraińskim kapitałem, stanowi to kilkunastoprocentowy wzrost, a pod względem liczby są one największą grupą spółek z kapitałem zagranicznym w Polsce (dla porównania spółki niemieckie to 10%). Ponad 1/3 wszystkich zarejestrowanych spółek przypada na dwie branże – budowlaną oraz

szeroko rozumianą logistykę i magazynowanie, 14% działa w branży IT. Ukraińskie firmy najchętniej otwierane są na Mazowszu, gdzie 1/4 z nich ma swoją siedzibę.

Źródło: pie.net.pl, 10.01.2023



Wyniki z badania „Skaner MŚP”

Największym wyzwaniem, według badania BIG InfoMonitor, dla 49,2% małych i średnich firm w 2023 r. będzie wzrost kosztów energii i gazu, dla 29,6% podwyżki składek ZUS, a dla 25,6% - wyższa płaca minimalna. Poprawy kondycji finansowej w 2023 r. spodziewa się 8,2% badanych mikro, małych i średnim firm, głównie z sektora produkcji, natomiast o pogorszeniu swojej sytuacji finansowej mówi 47% przedsiębiorców, z czego 61,2% reprezentantów budownictwa i 53,3% handlu. Najtrudniejsze do adaptacji w ciągu ostatnich 12 miesięcy dla firm z sektora MŚP okazały się zmiany przepisów, przyspieszająca inflacja, napięcia na rynku surowców i energii, zakłócenia w produkcji i spadek kursu złotego. Natomiast jednym z głównych priorytetów było utrzymanie płynności finansowej prowadzonej działalności. Z badania wynika, że 15% firm jako realny uznaje scenariusz, w którym w 2023 r. będą zmuszeni ogłosić upadłość, zlikwidować firmę lub po prostu zawiesić działalność.

Źródło: pb.pl, 11.01.2023

Zasoby ludzkie i kompetencje przedsiębiorstw



W trosce o innowacyjność i kadry przyszłości w Wielkopolsce

9 stycznia br. podpisano porozumienie o współpracy pomiędzy Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, szkołami średnimi oraz jednym z największych inwestorów strefowych w Wielkopolsce – firmą Beyond.pl. Pierwszym wspólnym projektem będzie współpraca przy nowo powstającym kierunku Informatyki Kwantowej na UAM. Zapisy porozumienia koncentrują się na wspieraniu procesów edukacyjnych i badawczo-rozwojowych, które będą tworzyć kompetencje w obszarze innowacyjności i kadr przyszłości. Zakładają też szeroką współpracę w zakresie tworzenia innowacyjnych studiów dualnych i kierunków pod patronatem inwestorów strefowych. Uczniowie szkół średnich oraz studenci wybranych kierunków będą mogli odbywać szereg praktyk, staży czy warsztatów, których efektem będzie tworzenie nowych, wysoko wyspecjalizowanych miejsc pracy.

Źródło: gov.pl, 10.01.2023



Popyt na specjalistów z marketingu, PR i komunikacji rośnie szybciej niż podaż

Zdecydowana większość firm w Polsce (87%) planuje w tym roku prowadzić rekrutację, a 27% uznaje niedobór talentów za czynnik stanowiący największą barierę w osiągnięciu strategicznych celów – wynika z „Raportu płacowego 2022” Hays Poland. Cyfrowe rozwiązania dominują już prawie we wszystkich sektorach gospodarki, a popyt na talenty w tym obszarze rośnie szybciej niż podaż. Przed nami rewolucja w związku z przenoszeniem życia i działalności do świata meta, co zmieni podejście konsumentów do konsumpcji treści, a w efekcie zredefiniuje branżę marketingową. Branża reklamy internetowej już przed pandemią odczuwała brak wystarczającej liczby pracowników,

zwłaszcza że wciąż brakuje wystarczającej liczby kierunków kształcących w najbardziej pożądanym na rynku specjalnościach.

Źródło: pb.pl, 10.01.2023

Innowacyjność



Firma Green Lanes Proteins z Lublina wprowadza na rynek izolat białka z konopi siewnych

Roślinne zamienniki białka zwierzęcego w ostatnim czasie zyskują na popularności. Spółka Green Lanes Proteins opracowała własną technologię pozyskiwania 90% izolatu białka z konopi siewnych (jest to wynik o 20 p.p. lepszy od rozwiązań dostępnych na rynku). Spółka wykorzystuje surowiec, z którego już wcześniej pozyskiwany był spożywczy olej konopny. Dalszy plan rozwoju projektu i działań badawczo-rozwojowych, których wartość sięga blisko 7 mln zł, ma dotyczyć wykorzystania izolatu konopnego w roślinnych produktach spożywczych, np. wegański burger, kiełbaski czy kotlety. Firma planuje także wzbogacać swój izolat o dodatkowe składniki odżywcze, witaminy, minerały oraz wytwarzać naturalne wzmacniacze smaku z białka konopnego.

Źródło: pb.pl, 09.01.2023

Inwestycje



Najnowsze badanie EBI dotyczące poziomu inwestycji

Pomimo pogarszających się warunków, firmy z regionu Europy Środkowej, Wschodniej i Południowo-Wschodniej (CESEE) planują ogólny wzrost inwestycji. Udział firm, które traktują koszty energii jako ograniczenie dla inwestycji, wzrósł do 87% (39% zainwestowało w efektywność energetyczną w 2021 r.). Nieco ponad 1/3 firm CESEE opracowała lub wprowadziła nowe produkty, procesy lub usługi, przy czym najwyższy poziom innowacyjności przedsiębiorstw w regionie odnotowano w Słowenii (48%) i w Polsce (44%). Połowa firm w regionie potwierdza, że zmiany klimatyczne wpływają na ich działalność, ale tylko 1/3 podejmuje działania ochronne (np. poprzez wykupienie ubezpieczenia), poinformował EBI.

Źródło: eib.org, bank.pl, 11.01.2023



Orlen inwestuje w innowacyjną francuską platformę logistyczną Shippeo

PKN Orlen zapowiada usprawnienie procesów dostaw we wszystkich obszarach swojej działalności przy pomocy nowatorskiej platformy technologicznej Shippeo, która służy do zarządzania łańcuchami dostaw, monitoruje ponad 32 mln przesyłek rocznie w 110 krajach. Autorski algorytm uczenia maszynowego, zasilany danymi z ponad 850 źródeł (w tym m.in. systemów telematycznych), śledzi przesyłki i transport oraz przewiduje czas dostawy. Dzięki niemu PKN Orlen stanie się udziałowcem francuskiego start-upu, jednego z liderów w branży, z którego rozwiązań korzystają tacy potentaci, jak Coca-Cola, Carrefour, Renault Group czy koncern naftowy Total. Za sprawą tej inwestycji Orlen VC dołączył do grona takich globalnych inwestorów wysokiego ryzyka, jak Battery Ventures, Nokia, ETF Partners, SAP.io czy Yamaha Motor Ventures.

Źródło: rp.pl, 12.01.2023



Rozwój infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych

9 stycznia 2023 r. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) uruchomił kolejny nabór w ramach programu „Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru”. W mniej niż godzinę od jego rozpoczęcia podmioty zainteresowane dopłatami założyły wnioski na kwotę wyższą niż budżet przeznaczony na wsparcie ogólnodostępnych, ultraszybkich stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 150 kW. Maksymalna wysokość dofinansowania wynosiła do 50% kosztów kwalifikowanych.

Źródło: pb.pl, 10.01.2023



Rola roweru elektrycznego w codziennej komunikacji systematycznie rośnie

Serwis elektromobilni.pl poinformował, powołując się na wyliczenia Konfederacji Europejskiego Przemysłu Rowerowego (CONEBI) oraz Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego (PSR), że do 2026 r. udział jednośladów ze wspomaganiem w polskim rynku rowerów wzrośnie z 6% do 28%, osiągając wartość 2 mld zł. Zgodnie z prognozami CONEBI do 2025. sprzedaż e-rowerów w całej Europie wzrośnie ponad dwukrotnie i przebieje wolumen 10 mln sztuk.

Źródło: pb.pl, 10.01.2023



E-autobusy potykają się o rachunki za prąd

Polska posiada pokaźną flotę elektrycznych autobusów. Na koniec pierwszej poł. 2023 r. Polska flota elektrycznych autobusów może liczyć nawet 950 pojazdów - niemal o jedną trzecią więcej niż w czerwcu 2022 r. Istnieje obawa, że mimo dobrego systemu wsparcia samorządowych inwestycji w e-busy, tempo rozwoju elektryfikacji tych flot może zwolnić z powodu rosnących cen energii. Według przedstawicieli MZK w Toruniu w 2022 r. użytkowanie e-busów było droższe. Przejechanie 100 km autobusem elektrycznym (biorąc pod uwagę same tylko koszty energii) kosztowało 318 zł, podczas gdy autobusem zasilanym olejem napędowym – 232 zł.

Źródło: pb.pl, 10.01.2023



Szwedzi znaleźli największe w Europie złożo metali ziem rzadkich

Państwowa szwedzka spółka górnicza LKAB poinformowała o odkryciu złoża zawierającego ponad milion ton rud metali ziem rzadkich. Złożo znajduje się w okolicy miasta Kiruna i jest największym dotychczas odkrytym w Europie. Metale ziem rzadkich odgrywają kluczową rolę w przejściu globalnej gospodarki na „zielone” technologie. Znajdują zastosowanie m.in. autach elektrycznych i turbinach wiatrowych, a także popularnej elektronice użytkowej. Obecnie rudy metali ziem rzadkich nie są wydobywane w Europie, co uzależnia ją od importu, głównie z Chin, które są największym producentem. Na rozpoczęcie eksploatacji złoża w Szwecji trzeba będzie jeszcze poczekać, ponieważ choć LKAB planuje złożyć wniosek na koncesję jeszcze w tym roku, to do momentu rozpoczęcia wydobywania i dostaw może upłynąć 10-15 lat.

Źródło: pb.pl, 12.01.2023